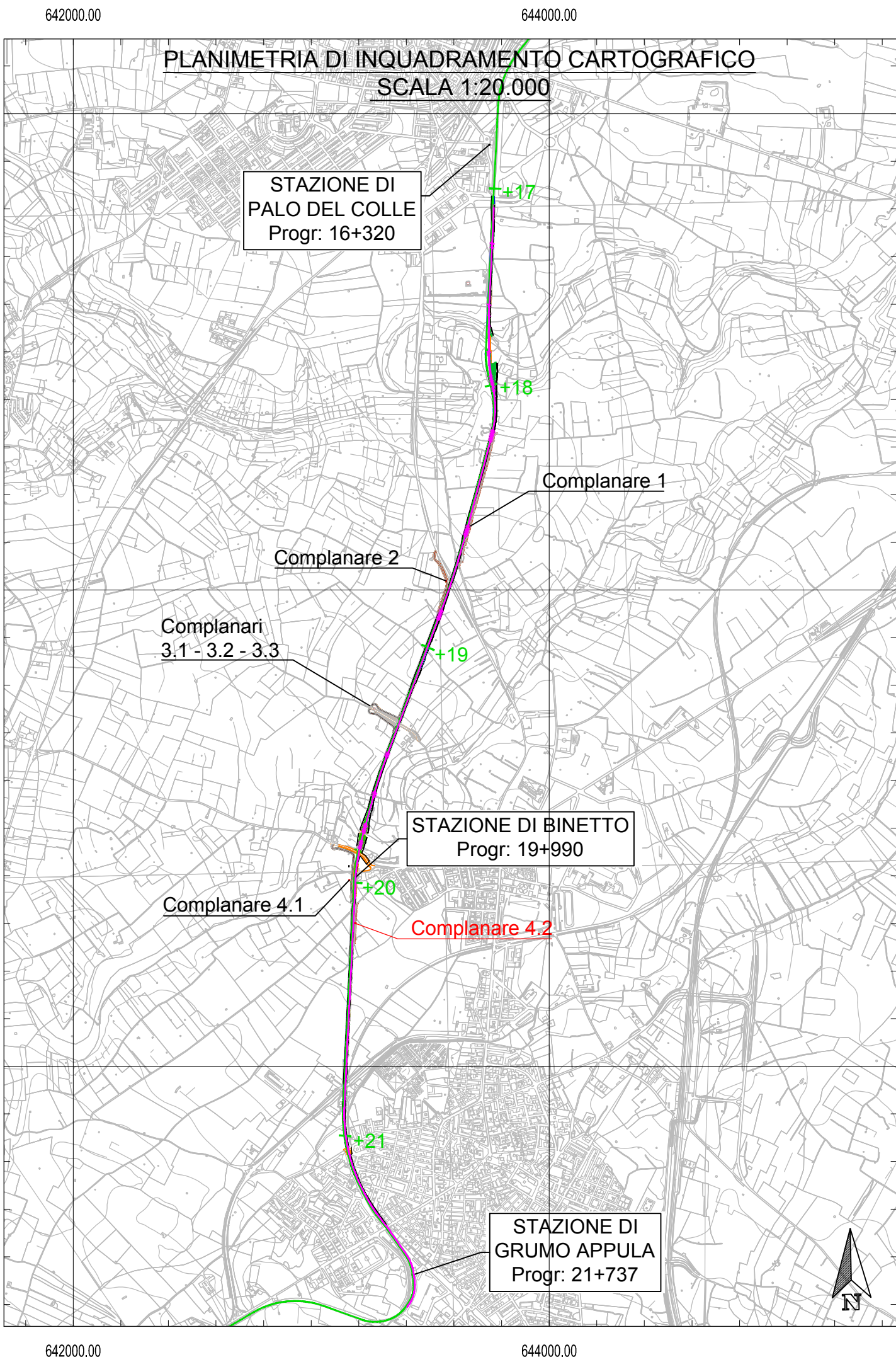
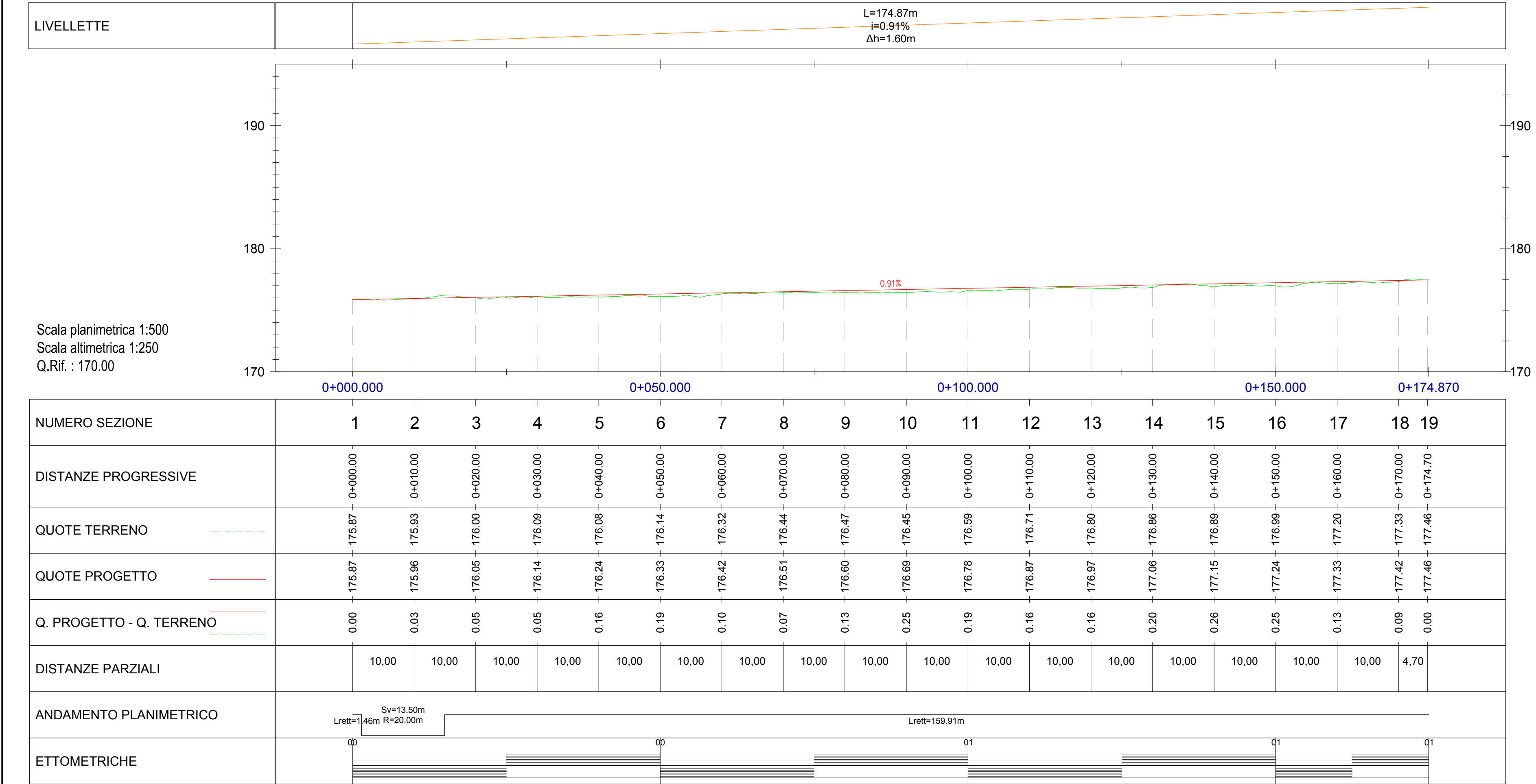


Pacchetto stradale	
	Volume [m³]
Scotico	150.43
Misto Stabilizzato	171.51



FERROVIE APPULO LUCANE S.R.L.

Ferrovie Appulo Lucane

**PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA,
COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE,
VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE, DEL RADDOPPIO
DELLA TRATTA PALO DEL COLLE - GRUMO APPULA DELLA LINEA BARI-MATERA**

C.U.P.: G21E16000380001 C.I.G.: 72395498D2

STAZIONE DI PALO DEL COLLE Progr: 16+320

STAZIONE DI BINETTO Progr: 19+990

STAZIONE DI GRUMO APPULA Progr: 21+737

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. MASSIMILIANO NATILE

FIRME:

INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI BARI

Sezione A N. 153

Ing. MARCO RASIMELLI

Ing. DINO BONADIES

Geologia: Dott. Geol. STEFANO PIAZZOLI

Ing. SIMONE PELLEGRINI

Ing. VALERIO MASTROIANNI

Geom. CARLO ROSI

Ing. PRIMO STASI

Geologia: Dott. Geol. MARIO STANI

Studio SIA: Arch. LUCIA LEPORE

Ing. ANTONIO DI LEO

Coordinamento Sicurezza in fase di Progetto

Ing. NICOLA LABARILE

PROGETTO DEFINITIVO

Elaborato	Pratica	OPERE STRADALI			
OS012	18021_DAR	Viabilità complanare 4.2- Planimetria, profilo, sezione tipo			
Scala Indicata	Codifica elaborato DAR_3DV050a				
A	GIUGNO 2020	PRIMA EMISSIONE	C.STANO	C.STANO	P.STASI
Rev.	Data	Motivazione	Redatto	Verificato	Approvato
					M. RASIMELLI
					Autorizzato

Questo documento è di proprietà esclusiva. E' proibita la riproduzione anche parziale e la cessione a terzi senza la nostra autorizzazione.